

Vuoden 2025 toimintakertomus

Hallituksen yhteisiä virallisia kokouksia vuoden aikana pidettiin (kevät- ja syyskokous mukaan lukien) yhteensä viisi. Lisäksi hallitus hoiti epävirallisia asioita aktiivisesti whatsapp-ryhmässään.

Hallituksen jäsenenä toimi Saara Jäntti (pj.), Jarkko Santala (varapj.) ja Marko Jokinen. Varajäsenenä toimi Jaakko Jäntti (rahastonhoitaja) ja Anna Kruunari.

Jäsenmaksun maksaneita henkilöitä oli yhteensä 11 ja lisäksi Pormestarinluodon asukasyhdistys toimi kannatusjäsenenä.

Pyörävaalit 2025

Vuosi lähti käyntiin Pyöräliiton organisoimilla pyörävaaleilla, jotka palautettiin jälleen osaksi valtakunnallista ja paikallista vaikuttamistyötä. Vuoden 2025 teesejä ja niihin sitoutuneiden poliitikkojen nimiä voi tarkastella täältä: <https://pyoraliiitto.fi/pyoravaalit-2025/>.

Valtakunnalliset ja samalla Porin teesit olivat seuraavat:

1. Pyöräily kuuluu kaikille – arkipyöräily auttaa suomalaisten liikkumattomuuteen

Pyöräily on ratkaisu liikkumattomuuden haasteeseen.

Pyöräväylät ovat yksi Suomen suosituimmista liikuntapaikoista. [Pyöräilykansa suomalaiset](#) -kyselyn perusteella jopa ¾ suomalaisista pyöräilee ainakin silloin tällöin. Sujuva ja turvallinen pyöräväylien verkosto tukee kaikenikäisten kansalaisten liikkumista ja hyvinvointia. Toimivia väyliä pitkin pääsee esimerkiksi päiväkotiin, kouluun, kauppaan, liikuntapaikkoihin ja kulttuurieroihin. Samalla pääsee nauttimaan pyöräilyn monista [terveyshyödyistä](#).

2. Investoidaan laatuun – laadukas pyöräväylien verkosto luo turvallisen ja sujuvan liikenneympäristön

Pyöräiliikenne pitää suunnitella toimivaksi kaikille lapsista ikäihmisiin.

Laadukkaasti suunniteltu ja rakennettu pyöräliikenteen infra sujuvoittaa liikennettä sekä lisää turvallisuutta ja hyvinvointia. Infra koostuu pyöräväylistä, pyöräpysäköinnistä ja viitoituksesta. Pyöräliikenteeseen tulee panostaa, koska se on taloudellinen, terveyttä edistävä, päästötön ja meluton tapa liikkua. Pyöräliikenteen seurantadatan kerääminen on myös oleellista, jotta liikenne ratkaisujen onnistumista voidaan arvioida ja kehittää edelleen.

3. Suomi on ihanteellinen pyörämatkailumaa – infrainvestoinnit tuovat matkailueuroja

Suomen pyörämatkailun kasvupotentiaali on valtava

Pyörämatkailu ja pyörällä tapahtuva lähimatkailu ovat olleet nousussa jo pitkään. Pyörämatkailun tulovirtojen kasvattamiseksi tarvitaan kunnissa reittien, opastuksen ja palvelujen kehittämistä sekä markkinointia yhteistyössä yritysten kanssa. Koska

pyörämatkailija liikkuu usein myös julkisilla kulkuvälineillä, liityntäpysäköinti ja matkaketjujen kehittäminen on tärkeää.

Popo ry oli aktiivisesti mukana kampanjoinnissa ja saimme 23 ehdokasta viidestä eri puolueesta allekirjoittamaan teesit.

Viisaan liikkumisen työryhmä

Jaakko osallistui Popon edustajana myös Porin kaupungin järjestämiin [Viisaan liikkumisen työryhmän](#) kokouksiin, joita pidettiin kaksi (5.3.2025 ja 25.9.2025). Kokouksissa käytiin läpi mm. kaupungin keskustan kehittämissuunnitelmaa ja eri toimijoiden kuulumisia.

Pyöräilytapahtumat

Popo ry oli mukana kahdessa pyöräilytapahtumassa: Eurajoen pyöräilytapahtuma Luviolla 4.5.2025 ja Pori polkee -tapahtumassa 10.5.2025.

Jaakko ja Anna osallistuivat Eurajoen pyöräilytapahtumaan 4.5.2025. Tapahtumassa oli osallistujia noin 20 henkilöä. Keli oli hieman huono, joka saattoi vaikuttaa osallistujamäärään.

Popo oli mukana Porin kaupungin organisoimassa Pori polkee -tapahtumassa 10.5.2025. Pori Polkee on osa kansallista Pyöräilyviikkoa, jota organisoi vuosittain [Pyöräilykuntien verkosto ry](#). Vuonna 2025 pyöräilyviikon teemana oli pyörämatkailu. Tapahtuma sijoittui Porin kauppatorille, josta lähti Popon järjestämä pyöräretki Noormarkkuun. Pyöräretken aikana pysähdyttiin Ahlströmin Voyage -näyttelyn kahvilassa, josta matka jatkui Söörmarkun perinnekyllän kautta takaisin Poriin.

Pyörämatkailu ja Selkämeren Elämysreitti

Pyörämatkailussa elettiin vilkasta vuotta myös vuonna 2025. Selkämeren Elämysreitien karttoja meni ennätysmäärä. Elämysreittiä mainostettiin myös Visit Porin esitteessä: https://cms.pori.fi/uploads/sites/3/2025/01/visit-pori_matkailujulkaisu-2025-fi_web-2.pdf ja lisäksi näkyvyyttä saatiin myös omilla somepostauksilla (sekä Popon IG että jäsenten omat postaukset). Elämysreitien esitteitä oli jaossa entiseen tapaan matkamessuilla.

Selkämeren Elämysreitti on edelleen [Bikeland.fi](#):n sivuilla. Sivuilta löytyvät reitin esittely sekä linkki reitin omille nettisivuille.

Selkämeren Elämysreittiin lisättiin vaihtoehtoinen sivureitti, joka kulkee Kellahden kylän kautta Söörmarkkuun. Kesällä 2025 Jaakko Jäntti kävi ottamassa promokuvia Kellahden kyläraitista sekä Kartanosta. Kellahden kartanon reitti tukee hyvin reitin varren palvelukokonaisuutta, sillä Kellahden kartano tarjoaa korkealaatuisen ja ympäristöltään upean lisän reitin palvelutarjontaan.

Kallo-Reposaari -venereitti vakiinnutti asemansa osana Elämysreittiä ja yhä useammat pyörämatkailijat käyttivät veneyhteyttä myös Reposaaren ja Kallon väliseen päivittäiseen liikenteeseen.

Reitin karttaesite päivitettiin talvella 2025 ja uudesta esitteestä otettiin 1 000 kappaleen painos.

Vuodelle 2025 emme hakeneet toiminta-avustusta. Emme myöskään järjestäneet avoimia pyöräretkiä. Hallituksen aktiivit kävivät kuitenkin ahkerasti tutustumassa muihin pyöräreitteihin Suomessa (mm. Pirkan pyöräily -tapahtuma, Eurovelo10-reitti Porista Raumalle ja Merikarvialle).

Satakunta Randonnee -hanke siirtyi

Satakunnan Randonnee -hanke siirtyi tulevaisuuteen. Osasyi hankkeen siirtymiseen oli Yyterin virkistys hotellin sulkeutuminen. Hankkeen osalta odottelimme koko kesän 2025 tietoja hotellin tulevaisuudesta, sillä se olisi toiminut Randonnee-tapahtuman lähtö- ja maalipaikkana sekä pyöräilijöiden majoituspaikkana. Vielä ei ole tietoa, koska hotelli aukeaa, joten Randonnee-hankkeelle on mietitty toisenlaista kisakeskusta. Suunnitelmassa oleva reitti tullaan kuitenkin koeajamaan kesällä 2026 Popon hallituksen edustajien toimesta.

Muut asiat

Vuonna 2025 hallitus päätti luopua työsuhdepyöräedusta osana säästötoimia. Tämä oli iso takaisku pyöräilylle ja alan toimijoille, josta syystä Pyöräliitto aloitti #pelastetaanpyöräetu -adressin keräämisen. Popo oli kampanjoinnissa aktiivisesti mukana.

Pyöräliiton uusi toiminnanjohtaja, Hemmo Rättyä, aloitti 9.5.2025 tehtävässään edellisen toiminnanjohtajan, Janne Paanasen siirryttyä uusiin tehtäviin. Popo ry yritti saada Pyöräliittoa vierailulle Poriin, mutta emme onnistuneet yhdistämään kalentereitamme. Yritämme vuonna 2026 saada liiton tutustumaan myös Porin pyöräreitistöihin.

Vuonna 2025 olimme aktiivisesti mukana vaikuttamistyössä sekä pyörämatkailun edistämässä. Hallituksen koko oli erittäin pieni ja jäsenistöä vähän. Tähän ongelmaan yritämme miettiä ratkaisua vuonna 2026.

Popon ry:n puolesta

Saara Jäntti