

Vuoden 2022 toimintakertomus Popo ry

Vuoden 2022 isoin juttu oli hankerahoituksen saaminen Selkämeren elämysreitti -pyörämatkailuhankkeelle. Hankkeen suunnitteli ja rahoituksen haki Jaakko Jäntti, joka valittiin yksimielisesti hankekoordinaattoriksi.

Elämysreitti -hankkeessa on päästy hyvin eteenpäin. Reitin suunnittelu on jo tehty sekä reittiin liittyvän promovideon kuvaukset saatiin tehtyä ennen Etelärannan remonttia.

Reitistä on tehty myös varasuunnitelma, sillä Väyläviraston aikomuksena on poistaa Pori-Mäntyluoto -junarataosuudelta lähes kymmenen valvomatonta risteystä. Jos näin käy, eikä Kallon ja Reposaaren väliselle veneyhteydelle saada rahoitusta, reittiä joudutaan muuttamaan soveltuvilta osin.

Elämysreitien hankkeesta laadittiin väliraportti.

Selkämeren elämysreitien hanke lähti käyntiin kesäkuussa 2022 reittisuunnittelulla, jonka olennainen osa oli digitaalinen sekä printtikartta. Koska kartan piirtäminen itse olisi ollut lähes mahdoton tehtävä, päätettiin karttapohja tilata Maanmittauslaitokselta. Maanmittauslaitoksen karttapohja osoittautui kuitenkin melko pikkutarkaksi ja sellaisenaan sekavaksi, joten lähdimme etsimään vaihtoehtoisia karttapohjia. Karttakeskuksen palvelusta löysimme työkalun, jolla karttaa pystyi muokkaamaan omien raja-arvojen mukaisesti ja päätimme työstää kartan lopulta Karttakeskuksen työkalun pohjalta. Kartan jälkeen oli määriteltävä matkan varrella olevat palvelut. Ne on jaoteltu seuraavasti:

- majoitus
- Ruoka ja juoma
- Aktiviteetit
- Luontokohteet
- Kulttuuri
- Kaupat

Jo ensimmäiseen karttapiirrookseen lisättiin kaikki potentiaaliset matkan varrella olevat palvelut (liite: kartta_puoli.jpg). Kartan jälkeen lähdettiin hahmottelemaan kääntöpuolen sisältöä. Päädyimme lopputulokseen, jossa painetussa A3-kokoisessa esitteessä ei luetella palveluntarjoajia vaan sisältöä lähdetään työstämään seudun yleistiedon ja sopivan houkuttelevan mainostekstin kautta. Palveluntarjoajat esitellään nettisivuilla.

PROMOVIDEO

Aloimme käsikirjoittaa ja suunnitella Selkämeren Eämysreitien promovideota samaan aikaan karttasuunnittelun kanssa. Viralliset kuvaukset teimme kahdessa päivässä elokuun puolivälissä vain kaksi viikkoa ennen Porin Etelärannan sulkeutumista ja remontin alkua. Pääsimme siis kuvaamaan koko reitin upean aurinkoisissa olosuhteissa. Kuvausten jälkeen pidimme tietoisesti kahden kuukauden tuumaustauon, jonka jälkeen aloimme suunnitella ääniraitaa, spiikejä sekä grafiikoita ja tietysti leikkausta. Promovideon kestoksi tuli noin 3min 45 sekuntia.

OPASTESUUNNITELMA

Hankkeen vaativinta osuutta aloimme työstää elokuun lopulla, jolloin allekirjoittanut kävi tapaamassa Piritta Eloa Turun ELY-keskuksessa. Tapaamisessa käytiin läpi kaikki mahdolliset tekniset asiat, jotka pitää ottaa huomioon opastesuunnitelmissa. Tapaamisen jälkeen suunnitelman ensimmäiset versiot valmistuivat nopeasti, mutta vasta monen version jälkeen päädyimme teknisesti selkeään formaattiin, jonka perusteella virallista opastesuunnitelmaa lähdettiin tekemään. Kävin syksyllä myös Salossa konsultoimassa Tapio Hartikaista, joka oli suunnitellut opasteet Salosta lähtevälle Rannikkoreitille. Opastesuunnitelman lisäksi meidän piti suunnitella reittilogo, jota seuraamalla pyörämatkailija tunnistaa olevansa oikealla reitillä. Liitteenä opasteet_kollaasi.jpg -tiedosto, josta näkyy kaikki reitillä käytettävät opasteet.

Opasteiden määrä on:

- 68 opastetta
- 4 etäisyyskylttiä

Opastesuunnitelmat ovat tällä hetkellä Porin kaupungin infra-yksikön sekä ELY-keskuksen hyväksyttävänä. Kevään aikana pitää vielä valokuvata luonnossa kaikki kylttiapaikat.

INTERNET JA SOME

Alustavaa internet-sivujen ekosysteemiä alettiin suunnitella joulukuussa ja samaan aikaan alkoi myös alustava some-suunnittelu. Toisin sanoen lähdimme liikkeelle layout-suunnittelusta, johon lisäsimme sisältörakenteen sekä internet-sivuilla käytettävät applikaatiot kuten interaktiiviset kartat ja some-seinät ynnä muut hienoudet. Sivujen rakennus alkaa huhtikuun alussa, kun olemme saaneet tuotettua kaiken sivuille tulevan kuva- ja tekstimateriaalin. Edellisen lisäksi olemme suunnitelleet myös Facebook- ja Instagram osiot, jotka liitetään osaksi nettisivujen datavirtaa.

LOPUKSI

Hanke on tällä hetkellä hyvässä vauhdissa, promovideo on valmis, opasteet lähtevät maaliskuun 2023 lopussa tuotantoon ja niiden pystyttäminen aloitetaan osin talkootyönä toukokuun alussa. Mainosmateriaalit ovat viittä vaille valmiit ja internet-sivut valmistuvat toukokuun 20. päivä 2023 mennessä. Tällä hetkellä suunnittelemme viestintää.

Lisäksi Popo järjesti ilmaisia pyöräretkiä vuonna 2022 seuraavasti:

KESÄKUU

Ma 13.6. Kokemäenjoen rantaretki, lenkin vetäjänä Jari Hernesniemi

Ma 20.6. Noormarkun ruukki, lenkin vetäjänä Jari Hernesniemi ja Jaakko Jäntti

Ma 27.6. Halssi - Kaunismäki, lenkin vetäjänä Jari Hernesniemi ja Jaakko Jäntti

HEINÄKUU

Ti 5.7. Toukari tila, lenkin vetäjänä toimi Jaakko Jäntti

30.7. Kallo-Reposaari, lenkin vetäjänä toimi Jari Hernesniemi

ELOKUU

20.8. Yyteri Fatbike Special. Lenkin vetäjänä Jari Hernesniemi.

SYKSY

Syksyn hämäräpyöräilyt klo 20.00 pyöräiltiin seuraavasti:

Pe 16.9. Jari ja Jaakko

Pe 23.9. Jari ja Jaakko

Pe 07.10 Jari ja Jaakko

Osallistujia lenkeillä oli parhaimmillaan noin 12, mutta varsinkin hämäräpyöräilyt kärsivät osallistujien puutteesta. Pyöräretkiin saatiin Porin kaupungin toiminta-avustusta 2000 euroa..

Hallituksen yhteisiä tapaamisia vuoden aikana pidettiin (kevät- ja syyskokous mukaan lukien) yhteensä kuusi. Hallituksen jäsenenä toimi Hannu Asmala (rahaston hoitaja), Saara Jäntti (puheenjohtaja), Jarkko Santala (varapuheenjohtaja) ja Jaakko Jäntti. Varajäsenenä toimi Jari Hernesniemi.

Osallistuimme Viisaan liikkumisen työryhmän kokouksiin ja annoimme lausuntoja Porin kaupungin suunnitelmiin muun muassa Kauppatorin kehittämissuunnitelma sekä Porin kaupungin keskustan liikenneverkkosuunnitelma.

Jäsenmaksun maksaneita henkilöitä oli yhteensä 17 ja lisäksi Pormestarinluodon asukasyhdistys toimi kannatusjäsenenä.

Popon ry:n puheenjohtaja

Saara Jäntti

