

Toimintasuunnitelma 2026

Porin polkupyöräilijät ry:n (Popo ry) tarkoituksena on ajaa pyöräilijöiden, erityisesti työmatka-, asioimis- ja virkistyspyöräilijöiden etua sekä edistää pyöräilijöiden tarvitsemien palveluiden luomista Porin seudulla ja kehittää turvallista pyöräily-ympäristöä ja -kulttuuria. Näillä toimin yhdistys tavoittelee sitä, että pyörällä liikkuvien määrä lisääntyisi.

Tuleva kausi on Popo ry:n kahdeksas. Aktiivisten jäsenten ja sitä kautta toimivan hallituksen saaminen on ollut haastavaa ja on sitä varmasti myös tulevaisuudessa. Kilpailu vapaaehtoisista ja aktiivisista jäsenistä on kovaa yhdistysten ja seurojen välillä ja Popon tulee miettiä miten se saisi lisää jäseniä turvatakseen yhdistyksen toiminnan myös tulevaisuudessa.

Tarvetta Popon kaltaiselle yhdistykselle on edelleen olemassa sillä pyöräilyn määrä on lisääntynyt pyörävalikoiman ja jo päättyneen työsuhdepyöräedun myötä. Pyörämatkailu on lisännyt suosiotaan ja lisäksi Pori Hinku-kuntana tarvitsee myös aidosti päästöttömiä liikkumismuotoja lisää. Lisäksi viimeaikaisten tilastot ja asiantuntija-arviot erityisesti nuorten liikkumattomuudesta ja sitä kautta liikuntakyvyn heikkenemisestä ovat valtakunnallinen ja erityisesti Satakuntaa koskeva ongelma. Asiantuntijalausunnoissa korostetaan arkiliikunnan tärkeyttä, kuten kouluun ja harrasteisiin liikkuminen kävellen tai pyörällä. Pyöräliiton tavoitteena on houkutteleva arkipyöräily ja jaamme tuon tavoitteen.

Yhdistyksen toiminnan painopisteet

Yhdistyksen hallitus on laatinut kolme teemaa tulevalle vuodelle:

Asennekulttuuriin vaikuttaminen

Yhdistys haluaa lisätä positiivista ja rakentavaa keskustelua pyöräilystä kaupunkilaisten kesken. Monet lehtiartikkelit ja some-alustoihin päätyvät keskustelut ovat herkästi ruokkineet negatiivisen kierteen, jossa vastakkain asetetaan pyöräily ja autoilu. Yhdistys haluaa tuoda positiivisten esimerkkien kautta pyöräilyn merkitystä esiin. Tavoitteen on kirjoittaa kaksi lehtiartikkelia aiheesta ja osallistua kaupungin suunnittelutyöhön tämän osalta.

Kunnollisten pyöräparkkien lisääminen osana Porin kaupungin keskustan liikennesuunnitelmaa

Yhdistyksen päätavoite on sujuvoittaa pyöräilyä Porin keskustan alueella. Tämä mahdollistetaan mm. pyöräkaistojen ottamisella käyttöön, riittävien ja nykyaikaisten pyöräparkkien rakentamisella sekä pyöräkaduilla. Haluamme myös, että kaikissa uudis hankkeissa (rakennukset, liikennejärjestelyt) otetaan aina myös pyörällä liikkuvat huomioon. Tulevan vuonna tulemme korostamaan turvallisten, selkeiden, hyvin valaistujen ja runkolukituksen mahdollistavien pyöräparkkien lisäämistä kaupungin eri toimipisteissä. Popo ry toivoo, että kaupunki investoisi pyöräparkkeihin erityisesti liikuntapaikkojen läheisyydessä sekä koulujen piha-alueille. Näissä paikoissa pyörällä liikkujia on eniten ja erityisesti nuoria, joita haluamme kannustaa liikkumaan pyörällä. Hyvin katetut, valaistut ja runkolukituksen mahdollistavat pyöräparkit lisäävät merkittävästi pyöräilymukavuutta ja helpottavat ympärivuotista kunnossapitoa. Uskomme myös, että pyörävarkaudet vähentyvät kun valaistusta, kunnollisia lukitustelineitä ja valvontaa lisätään.

Pyörämatkailun kehittäminen

Selkämeren elämysreitien pyörämatkailuhankkeen loppuraportti toimitettiin ELY-keskukselle elokuussa 2024. Hankkeen osalta tarvittavat toimenpiteet on nyt saatu päätökseen, mutta seuraavia asioita ja elementtejä ylläpidetään hankkeen jälkeinkin: Elämysreitien nettisivut toimivat vielä kolmen vuoden sopimuksella Tagomon alustoilla. Sopimuksen päätyttyä sivut siirretään Popo ry:n

omille nettisivuille, mutta hankkeen perustietoja pyritään säilyttämään niin pitkään kuin mahdollista.

Painettuja karttoja tullaan tuottamaan edelleen vuonna 2026 ajan siten, että Visit Pori vastaa pääsääntöisesti niiden jakelusta. Sen lisäksi Popo jakelee karttoja omatoimisesti reitin varrella oleville palveluntarjoajille. Karttoihin lisätään vaihtoehtoinen reitti Kellahden kyläkartanon läpi. Reitti lisättiin osaksi Selkämeren elämysreittiä kesällä 2025. Popo vastasi Kellahden kyläkartanon kuvamateriaalin tuottamisesta.

Yyterin Virkistysshotellin tulevaisuuden ollessa yhä arvoitus, kesää 2026 tullaan markkinoimaan enemmän yhden päivän kestoisten etappien kautta.

Visit Porin mukaan matkamessuille lähtee taas laatikollinen elämysreitit karttoja. Matkamessut järjestetään Helsingin Messukeskuksessa 16.-18.1.2026.

Satakunta Randonnee 2027 -hanke

Tulemme selvittämään tammikuun alussa mahdollisuutta aloittaa esiselvitys Satakunta Randonnee -pyöräilytapahtuman tiimoilta. Hankeselvitys on viivästynyt vuodella, sillä Yyterin virkistysshotellin tulevaisuus sekoitti hankkeen aikataulutusta. Nyt kun Virkistysshotelli on jo toista vuotta telakalla, hankkeelle on valittu vaihtoehtoinen lähtö ja maali.

Selvityksen aikana olemme yhteydessä Satakunnan Leader-ryhmiin sekä Porin kaupunkiin rahoituksen osalta. Koska kyseessä on vasta esiselvitys, sen mahdollisena lopputuotteena on hankesuunnitelma ja kustannusarvio, josta ilmenee Randonnee-tapahtuman hyödyt koko Satakunnan profiilille pyöräilyn eri osa-alueiden kehittäjänä.

Porin kaupungin ja Porin polkupyöräilijöiden yhteistyössä organisoima Pori polkee -tapahtuma

Porin polkupyöräilijät ry sai vuonna 2018 Pori kaupungilta osallistavaa Rakkaudella porilaisille -hankerahaa. Nyt tuota hanketta ollaan elvyttämässä yhdessä Porin kaupungin liikuntatoimen kanssa. Pori polkee -tapahtuman yhteydessä aiotaan järjestää fillarikulkue urheilukeskuksesta Porin torille. Toritapahtuman yhteydessä järjestetään leikkimielinen Slowbiking-kisa Pori polkee -tapahtuman yhteydessä.

Yhdistyksen muu toiminta

Kokoukset

Sääntömääräisiä kokouksia pidetään kaksi: kevät- ja syyskokous. Lisäksi pidämme tarvittaessa ylimääräisiä kokouksia niin paljon kuin koetaan tarpeelliseksi.

Jäsenhankinta

Yhdistyksen toiminnan perustana on aktiiviset jäsenet. Tavoitteenamme on siis edelleen saada yhdistykselle muutama aktiivinen jäsen ja heidän kauttaan lisätä yhdistyksen laadukasta toimintaa pyöräilyn edistämiseksi. Tarvitsemme myös hallitukseen jäsenrekisterin ylläpidosta vastaavan henkilön. Vuoden 2026 tavoitteena on hankkia kuusi kannatusjäsentä sekä jäsenille suunnattuja jäsenetuja muutamien yhteistyökumppanuuksien kautta. Näin voimme tarjota jäsenille jotain konkreettista etua jäsenmaksua vastaan.

Viestintä

Tavoitteena on, että yhdistys näkyy julkisuudessa positiivisen pyöräilykulttuurin aktiivisena edistäjänä.

Sisäisen viestinnän osalta tärkeää on, että jokainen jäsen tulee kuulluksi ja saa tietoa yhdistyksen toiminnasta sekä pystyy halutessaan vaikuttamaan ja osallistumaan yhdistyksen toimintaan.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Yhdistyksellä on ollut oma Facebook-tili, mutta sen käyttö tullaan lopettamaan ja panostetaan vain yhteen some-kanavaan. Jatkossa Popo ry markkinoi vain Instagram-tilin kautta. Popo Insta-tili (poporypori) jatkuu.
- Jatketaan Popo ry:n nettisivujen ylläpitoa ja kerätään sinne lisätietoa mm. yhteistyökumppaneista
- Käytetään edelleen hyväksi koettuja whatsapp-ryhmiä (hallitus ja jäsenet)



Kuvassa vuonna 2025 Selkämeren elämysreitille lisätyn vaihtoehtoisen Kellahti-Reitin kuvakollaasi.